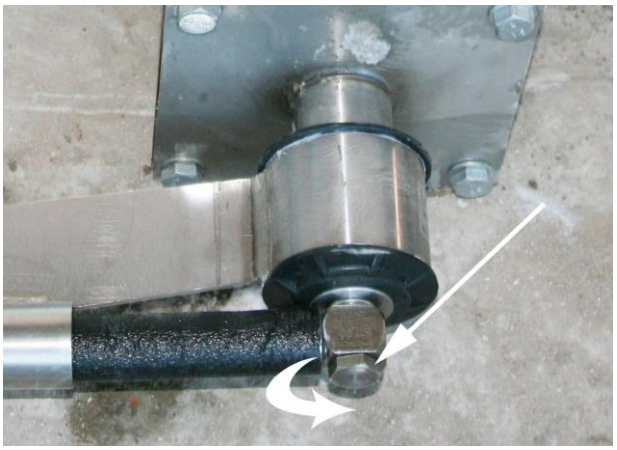
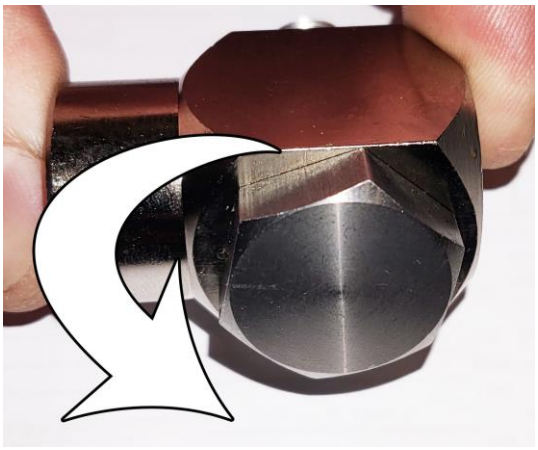
+7 (495) 724-14-20, +7(903)724-14-20
Сайт https://www.po-moyka.ru
ООО “По-Мойка” ИНН 7728855420

Замена ремкомплекта на угловом фитинге SW90 в консоли на автомойке.

Если у Вас имеется на Вашей автомойке потолочная консоль, и с угла стрелы появилась течь или уже хлещет вода под давлением, то это скорее всего пришли в непригодность либо резиновые кольца, либо стопорные. Что делать? Менять резинки и продолжать работать дальше.
Консоль на пол снимать не обязательно!!! Берем хорошую стремянку либо леса.

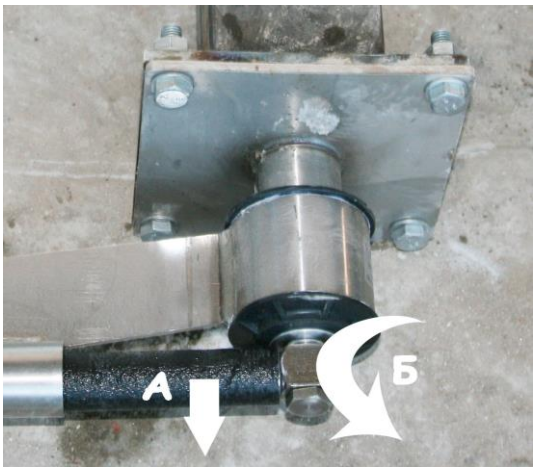
1. Откручиваем против часовой стрелки шестигранник “пальца” самого фитинга (та часть, которая вкручена в основание консоли (располагается вертикально относительно пола автомойки). Откручивается туго, так как посажен на герметик! Открутив палец он не выскочит из основания самого фитинга, так как его держит сверху стопорное кольцо.





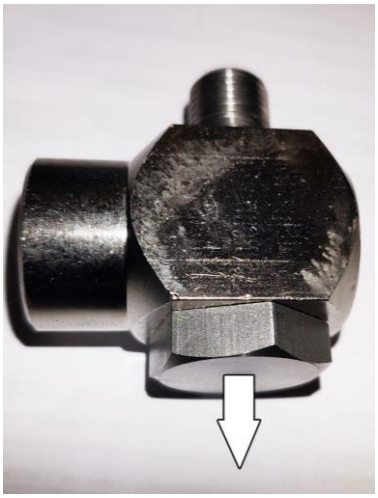
2. Поворачиваем к себе фитинг (Б), который остается висеть на шланге (выходит из стрелы), если шланг не провисает, его оттягиваем немного вниз (А), и поворачиваем фитинг со шлангом примено на 90 градусов, чтобы снять стопорное кольцо.

3. Снимаем стопорное кольцо путем его расжатия, используем “Съемник стопорных колец”

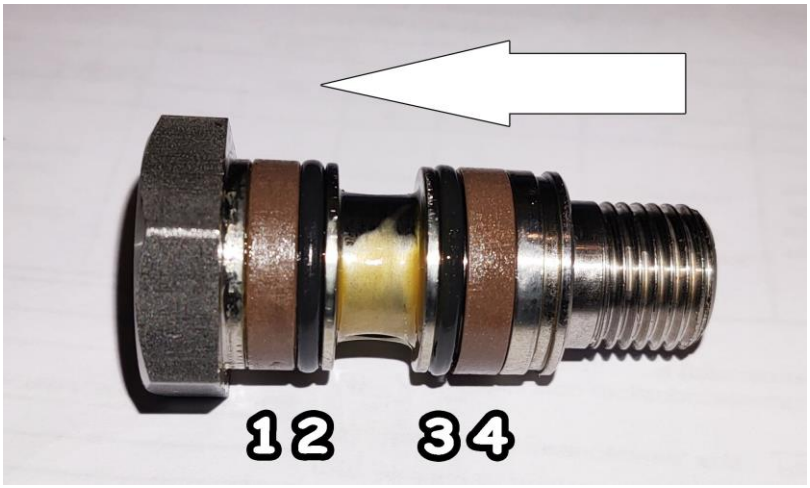


4. После стопорного кольца снимаем уплотнительное железное кольцо. Правда оно может улететь сразу как Вы снимите стопорное кольцо.

5. Даже сняв стопорное кольцо сам палец не выскочит, его надо вытаскивать с усилием из корпуса самого фитинга либо пальцами, либо плоскогубцами, тяните просто за шестигранник. Из-за коле будет выходить плотно! И после того как Вы вытащите палец получится вот такая картина как на фото справа. То есть корпус фитинга остается висеть на шланге (который находится в стреле консоли).



6. Сняли палец! Теперь с пальца снимаем и срезаем кольца. Устанавливаем кольца и резинки:
НЕ РАСТЯГИВАЕМ СТОПОРНЫЕ кольца, последовательно “протягиваем” справа налево (см. по фото) стопорное кольцо (1) – резиновое кольцо (2), резиновое кольцо (3) - стопорное кольцо (4). ВНИМАНИЕ! Черные резиновые кольца должны быть ближе к центру, стопорные по бокам (если перепутаете последовательность установки, то от течи Вы не избавитесь.



7. Палец собран, устанавливаем обратно в корпус фитинга, ставим уплотнительное железное кольцо, потом стопорное кольцо. Теперь имея в руках уже собранный фитинг, на резьбовую часть (которую надо будет сейчас вкрутить капните герметик, либо намотайте фум ленту).
ВНИМАНИЕ! СТРОГО ВЕРТИКАЛЬНО, без всяких наклонов, Вы должны вкрутить палец в основание консоли не повредив резьбу в самой консоли. Лай фак из моих 90-х: чтобы попасть в резьбу крутите сначала против часовой серии до щелчка, а уже потом спокойно закручиваете по часовой стрелке. **Если Вы сорвете резьбу в консоли, то это может стоить Вам новой! Известны случаи!**
Если через некоторое время (примерно месяц) вновь появится течь, то проблема уже не в резинках, а в фитинге, пошла металлическая выработка, которая рвет резиновые уплотнения, тогда меняется фитинг целиком.

Были рады Вам помочь, если что фитинги и консоли у нас также имеются в продаже!